EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MÁRTES 30 JULIO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10737

PÁGINAS DE UN CRONISTA

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Madrid 27 de Julio de 1889.

La política ha entrado en un periodo de calma, y nos deja espacio y tranquilidad para tratar algunos asuntos que reclaman cierta atención. Sin embargo, la cuestión de orden público, la de las economías por Reales decretos y las esperanzas que alientan las próximas combinaciones de alto personal y la provisión que se anuncia de las vacantes de Senadores vitalicios, conservan todavía cierta agitación que es probable desaparezca por completa en breve, pero mientras así no suceda, tengo que dar á los expresados asuntos la natural preferencia.

La cuestión de orden público se ha iniciado esta vez por la aparición de una partida republicana en el Maestrazgo, mandada por un antiguo cabecilla carlista. Los estremos se tocan. Al pronto se creyó que el chispazo podía ser síntoma de otros y se observó cierta preocupación en el seno del Gobierno, es decir entre los Ministros que se hallaban en Madrid que solo eran cuatro, los cuales se reunieron apresuradamente; examinaron con detención los telegramas y noticias de los Gobernadores, tomaron todas las precauciones que les sujerió el cumplimiento del deber, y cuando sus compañeros y el Sr. Sagasta llegaron por la noche de la Granja, convinieron todos en que la intentona de Alcalá de Chisbert tiene poca importancia y no está relacionada con ninguna otra.

Con los decretos de las economías se propone el Gobierno acabar de anular y sofocar la disidencia económica de los gamacistas, los cuales no es dudoso volverán más ó menos pronto al seno de la mayoría, previo un reconocimiento absoluto é incondicional de la Jefatura del Sr. Sagasta.

Los primeros decretos de las economías se publicarán de un momento á otro, y quizá pueda dar á V. á última hora algunos detalles, antes de cerrar esta carta.

De las combinaciones del personal he anticipado á V. algunas noticias, que no sé si se confirmarán, porque en asuntos de esta clase, mientras no se trasladan los Decretos suelen ocurrir variaciones. Los mas probables de hoy se refieren al nombramiento del Sr. Rodriguez Correa para la Dirección de administración local que ya desempeñó antes de ahora; el Sr. Burell para el Gobierno de Granada pasando el Sr. Sellés à Málaga, el Sr. Comenge para el Gobierno de Navarra, y el Sr. Valdés para el de las Baleares. Este Sr. Valdés estaba nombrado para el Gobierno civil de una de las provincias de Cuba; pero no lo acepta y ha pedido el de las Baleares que quizá no le dén en modo alguno, porque hay interés, por otra parte, en que el Gobierno de esas islas no entre por ahora en ninguna combinación. Lo que fuere sonará.

***

Son muy interesantes las noticias que se tienen de los experimentos hechos en Francia para aclimatar el trigo chino que un diputado recomendó no ha mucho al Gobierno sin embargo nada se ha hecho. ¿Tanto trabajo le hubiera costado al Ministerio de Fomento repartir algunas muestras á las diputaciones provinciales para ver el resultado? Los gastos del ensayo hubieran sido casi insignificantes, y sus provechos muy útiles á nuestra agricultura; pero por la desidia habitual de nuestros Gobiernos tenemos que contentarnos con referir lo ocurrido en el extrangero.

Las siembras del trigo chino hechas en Francia en 1884 no dieron resultado satisfactorio por ser la semilla demasiado sensible al frio.

En 1885 se hicieron ensayos en el Mediodía de Francia, en Argel, en Suiza, en España y en Portugal con muy buen resultado, puesto que las variedades ordinariamente cultivadas en aquellas comarcas producen de 15 á 16 hectólitros por hectáreas, y el trigo chino dió ¡una cosecha de 29 á 40 hectólitros. La diferencia es bastante notable.

Estos ensayos indujeron á M. Nangis á buscar los medios de aclimatar el cereal en regiones más frias. Depositando el pólen del trigo chino en el pistilo de un trigo francés llamado de Orloba obtuvo una semilla híbrida, que llamó trigo chino barbado, y dió excelentes resultados. La paja es de más de metro y medio de altura, y el rendimiento por hectárea de 35 á 40 hectólitros.

La hibridación del trigo chino con una variedad de trigo rojo francés, produjo una semilla cuyo rendimiento por hectárea es de 40 á 50 hectólitros.

Todos los terrenos convienen á estos trigos, pero preferentemente los arenosos y cálidos. Cualquier abono les aprovecha, y hasta ahora no han sido atacados por la *roña*, á pesar de que en los campos adyacentes los trigos indígenas estaban cubiertos de dicha plaga.

La harina es notablemente superior; dá cinco kilógramos menos de salvado que la ordinaria en 100 kilógramos, pero es más blanca y absorbe mayor cantidad de agua, por lo que produce 37 kilógramos mas de pan en 100 kilógramos. El pan es más blanco, de cuerpo, gusto esquisito y mas proporción de gluten.

No sé si habrá alguna exageración en los datos que ha publicado el diputado bilbaino Sr. Aguirre, pero bien poco cuesta hacer un ensayo.

Moraleja del cuento, ó deducción de todo esto. Pretender subir los aranceles en el estado actual de los mercados, cuando no vienen trigos extrangeros á nuestros puertos, podrá beneficiar momentáneamente á los acaparadores, pero perjudicará á los pequeños labradores y al obrero agrícola.

No se comprenden, pues, las pretensiones de los agrarios. Se comprendería que pidieran la construcción de muchas carreteras y ferrocarriles económicos, lo conducente á abaratar el dinero para que los labradores no sean victimas de la usura, la disminución de la contribución territorial y de consumos, economías en guerra y en marina, y la mejora de los métodos de labranza poco á poco, empezando por ensayos del trigo chino que tantas esperanzas hace concebir.

***

La novedad de Madrid en estos dias últimos ha sido la nueva verbena de la Magdalena, decretada por el Ayuntamiento con una complacencia de que debiera dar frecuentes muestras en otros asuntos más útiles. Como si no hubiera bastantes verbenas se ha creado una más. Sin embargo no han dirigido al Ayuntamiento tantas censuras como merecía y se le hubiesen dirigido por los que no se pagan de oropeles y fiestas populares, porque el éxito ha suavizado las opiniones. Tres dias de diversiones en uno de los barrios más populosos y elegantes de Madrid y muchísima animación, á pesar del calor que este verano nos derrite, han sido los resultados.

Eso, que no necesita más detalles, y dos pequeños estrenos son las únicas novedades de Madrid.

En el teatro de Maravillas, *Peluquero de señoras*, ha tenido un buen éxito. Es una zarzuela en un acto, letra de Navarro Gonzalvo, música del maestro Jimenez.

Argumento sobrio, forma delicada y sin chocarrerías ni desnudeces, la obra tiene situaciones cómicas y verificación chispeante. La música es notable por su instrumentación.

Traje de gala, estrenado en el teatro del Príncipe Alfonso, obtuvo un éxito desgraciado, y por lo tanto me ahorra detalles innecesarios. Los autores no salieron ni siquiera de sus casas y no fueron habidos. Mas vale así, porque el castigo hubiera sido ejemplar.

***

La cuestión de orden público no inspira á última hora tantos temores como ayer. Las noticias telegráficas oficiales de las diferentes provincias de España revelan tranquilidad perfecta en todas partes. Solamente los quince partidarios del Bou son los que se han atrevido á intentar esa peligrosa aventura.

De los quince ya han caído dos en poder de la guardia civil y los restantes andan diseminados y huyendo por la sierra de Atelayas.

También se han recibido noticias de la aparición de una partida en Espinosa de Henares, provincia de Guadalajara, pero no se ha confirmado el rumor. El que sí resultó cierto es el de haber aparecido cortados algunos postes telegráficos en la línea de Zaragoza, pero ya está reparado el desperfecto.

***

Algo se habla todavía, sobre todo, entre los que esperan algo de modificaciones ministeriales, de rumores de crísis. Supónese que se están practicando gestiones cerca del Sr. Gamazo para conseguir que acepte una cartera, para él ó para el Sr. Maura, cartera que se añade, será probablemente la de Gracia y Justicia. Al Sr. Montero Ríos se le adjudica en esta candidatura la cartera de Gobernación y al Sr. Navarro y Rodrigo la de Fomento.

Síguese hablando también del Sr. Conde de Xiquena para la Mayordomía mayor de Palacio que desea dejar el duque de Medinasidonia, ó la Embajada de España en Roma que dejó heredías el Sr. Groizard. Pero estas noticias de personal hay que ponerlas en cuarentena. Hasta la combinación de Gobernadores á que me refiero en otro lugar, ha quedado aplazada para mediados ó últimos de agosto, según me dicen á última hora.

El nombramiento más probable y más próximo parece el de D. José Sagasta, hijo del Presidente del Consejo, para la subsecretaría del ministerio de Ultramar, aunque solo la noticia ha producido bastante mal efecto.

***

Se han publicado los decretos de las economías en la Presidencia y en Hacienda. Son las que se habían indicado: 264,000 pesetas en la primera y cuatro y medio millones en el departamento que rige el señor Gonzalez. Las variaciones en el personal, por consecuencia de estas reducciones, son numerosas y empezarán á conocerse mañana.

Las economías de Fomento no se publicarán hasta dentro de algunos días. No están aún bien estudiadas. Parece que solamente en instrucción pública se rebajan quinientas mil pesetas, cifra que se sacará de las gratificaciones que actualmente disfrutan los jefes de los establecimientos de enseñanza, de la consignación para material de los mismos y de la nueva organización que se dá á las inspecciones, dejando solo tres inspectores por cada distrito universitario y suprimiendo los 23 restantes.

Creo que la instrucción pública merecía alguna más consideración.

M. SOLOGUREN.

LA PARTIDA LATRO-FACCIOSA

En los diarios de la Corte encontramos extensos detalles, aunque en nuestro concepto poco claros, de la partida que al grito de ¡viva la República! se alzó en Alcalá de Chisvert, con los que podemos ampliar las noticias que sobre esta intentona nos dió el telégrafo y nos escribe nuestro corresponsal en la carta preinserta.

Comenzó á circular en Madrid el jueves por la tarde el rumor de que se había alterado el orden público en la provincia de Castellón, concretándose después la noticia con algunos detalles.

Según éstos, parece que á eso de las dos de la madrugada del 25 una partida, cuyo número de individuos no se precisaba, se dirigió al edificio que ocupa el fielato en el pueblo de Alcalá de Chisvert y se apoderó de los fondos que allí había saliendo al grito de ¡viva la república! después de destruir los aparatos telegráficos.

La partida—como vieron nuestros lectores por el telegrama de nuestro corresponsal en Barcelona—iba mandada por un individuo llamado Vicente Bou Martorell excabecilla carlista de la última guerra, en la cual alcanzó el grado de coronel.

Los ministros que se hallaban en Madrid, reuniéronse á las cinco de la tarde del mismo jueves en el ministerio de la Gobernación, y aunque el pretexto para el público fué el hablar de las economías, el verdadero motivo fué la citación hecha por el Sr. Capdepón á sus compañeros para darles cuenta de las noticias referentes á este hecho.

Según los telegramas recibidos en Madrid, del gobernador de Castellón y de otras autoridades, el hecho no tenía importancia, por más que no había conformidad con los telegramas recibidos respecto al número de hombres que componían la citada partida, pues mientra que unos decían que ésta sólo constaba de cinco ó siete individuos, otros elevaban este número á 10, 12 y hasta 14.

La circunstancia de ser aquel un país mas carlista que republicano, hizo fijar la atención de la gente en estos detalles, deseando adquirir algunos nuevos que pudiesen dar mas probabilidades de acierto á la investigación de la verdad.

Alcalá de Chisvert—decían algunos—no es un pueblecillo insignificante, sino una población de más de 6.000 habitantes, con estación de ferrocarril, administración subalterna de correos, Aduana marítima de cuarta clase y puesto de Guardia civil; por consiguiente, no parece probable que un grupo de solos 14 hombres se haya atrevido á entrar en pleno estado de insurrección en una población de relativa importancia.

A esto contestaban los que negaban importancia al hecho, que esto se explicaba por la circunstancia de que los individuos que componían la partida no habían tenido necesidad de entrar en la población porque viven en ella en su mayor parte, inclusο Bou Martorell, que capitaneaba los sublevados.

El hecho—añadían—se reduce á haberse reunido 12 ó 14 individuos formando un grupo latro-faccioso, que se dirigió al fielato para robarle, creyendo sin duda que en él habría fondos en gran cantidad, encontrándose con que sólo pudieron llevarse 616 pesetas.

En cuanto al detalle de no estar de acuerdo los telegramas en el número de los que componían la partida, se explica porque los telegramas proceden de diversos puntos, y no había sido posible apreciar en la oscuridad de la noche el número exacto de individuos que componían la partida.

El Gobierno, por su parte, no daba importancia ninguna al hecho, diciendo que todos los gobernadores habían telegrafiado manifestando que en sus respectivas provincias reinaba el orden más completo.

Respecto á la partida, parece, que después de llevados á cabo los hechos citados anteriormente, se dirigió hacía el Maestrazgo, seguida por fuerzas de la Guardia civil, que hasta últimas horas de la noche no había noticias de que hubiera dado con ella, por lo cual suponían las autoridades que se habría disuelto.

El gobernador de Castellón salió también con fuerza de la Guardia civil en persecución de la partida. Los comentarios en Madrid eran varios, no siendo lo que menos llamó la atención el hecho de que en el ministerio de la Gobernación se detuviese á varias personas de las que á dicho centro concurren, preguntándoles su nombre, adónde iban y con qué objeto.

También parece que se han adoptado algunas otras precauciones en diferentes puntos de la capital.

A decir verdad, algunos republicanos no daban importancia al hecho, por más que esta indiferencia pudiera ser de su parte una estratagema para despistar.

***

Cartas particulares fechadas en Alcalá de Chisvert, recibidas en Valencia, dan noticias más detalladas de la intentona.

Los revoltosos, capitaneados por Bou, se reunieron en la calle del Infante de Alcalá de Chisvert.

Su primer acto de rebelión contra el orden establecido, consistió en el desarme de los serenos.

Enseguida hicieron lo mismo con los guardas rurales y se apoderaron de 700 pesetas que había en la administración de consumos.

Los rebeldes obligaron al alcalde de Alcalá de Chisvert á publicar un bando en que se prohibía que ningún vecino saliese de la población y se ordenase que cuantos tuvieren armas las entregaran inmediatamente al jefe de la partida.

Después de exigir al alcalde cuantos fondos existieran en su poder, y de confor-

marse con la contestación negativa de dicha autoridad, que manifestó no tenía ninguno, los sediciosos recorrieron la población al grito de ¡viva la república!

Permanecieron en las calles de la población hasta las nueve de la mañana.

A esta hora, después de haber inutilizado el telégrafo, salieron con armas y bagajes, tomando el camino de Barcelona.

Refiriéndose á esa partida, dice un periódico de Castellón que un grupo de gente armada que llevaba boinas azules, detuvo el tren de mercancías á su paso para Alcalá.

Se cree que este hecho no es aislado.

Bou estuvo en Valencia la víspera del día en que dió el grito, por la noche regresó á Alcalá de Chisvert.

El jefe de los insurrectos de Alcalá ha figurado en la revolución de 1868. Después ingresó en el partido carlista y tomó parte activa en la organización de las partidas que figuraron á las órdenes del cabecilla Cucala. Ahora milita en el campo republicano.

Se confirma que aparecieron cortados los postes telegráficos entre Catarroja y Silla, cerca de Valencia.

En Valencia se ha dado al hecho escasa importancia.

Según telegrama del gobernador de Castellón, la Guardia civil capturó el 26, á las dos de la madrugada, en la sierra de la Atalaya ,á un hijo de Vicente Bou y á otro individuo de la partida, como ya saben nuestros lectores.

Esta, en conjunto, se refugió en los montes, y hasta última hora del sábado, no se había recibido en Madrid noticia alguna de que hubiera tenido encuentro con la Guardia civil que la persigue.

*
* *

Respecto á la significación política que los revoltosos se adjudican,—dice *El Correo Militar*,—no hay seguridad completa, pues en tanto que unos gritaban ¡viva la república! otros solamente pedían la abolición de los consumos, y la única prenda de uniforme que llevaban era una boina azul.

Además, Vicente Bou, que en un principio fué revolucionario, desempeñó un papel principal en el campo carlista á las órdenes de Cucala.

Los rumores de que esta insignificante intentona podría tener ramificaciones, se extendieron mucho durante el día siguiente de la intentona si bien no había un dato serio y positivo en qué afirmarlos.

Decían algunos de que de la huerta de Ruzafa habían desaparecido varios individuos, sospechándose si habrían ido á incorporarse á la partida de Alcalá de Chisvert, reforzándose esta sospecha en el detalle de haber estado el Bou en Valencia el día antes de levantarse en armas.

Además, aunque insignificantes, llamaron la atención de la gente las noticias de haber aparecido serrados dos postes telegráficos entre Silla y Catarroja y cortados los hilos entre Vinaroz y Uldecona.

Tambien de Guadalajara se recibieron noticias diciendo que en Espinosa de Henares se había levantado una partida cometiendo algunas tropelías al grito de viva la república.

Esta noticia no se ha confirmado; pero si la de que en el kilómetro 92 de la línea de Zaragoza fueron cortados dos postes telegráficos, y en la línea de Ciudad Real, en el kilómetro 164 se encontraron más de cien metros de hilos telegráficos cortados.

Unas y otras comunicaciones fueron restablecidas inmediatamente.

A última hora del viernes los telegramas oficiales acusaban tranquilidad en todas las provincias. El Gobierno, no obstante, aunque no teme una sorpresa, dió orden á varios gobernadores de que vigilen, á fin de evitar cualquiera perturbación del orden público.

LA FUTURA LETRA DE CAMBIO

En el Congreso internacional mercantil últimamente celebrado en París, se adoptaron conclusiones concernientes á la letra de cambio, que importa conocer por el nuevo horizonte que abren á la simplificación de las formalidades comerciales.

Los Códigos de comercios existentes no han previsto todos los casos que pueden ocurrir en los tratos entre las personas que intervienen en el comercio.

Esta tarea no está al alcance de los jurisconsultos. Estos coleccionan y dan forma legal á los usos sancionados por las costumbres mercantiles; pero como en materia comercial el derecho consuetudinario ha precedido siempre á las disposiciones legislativas, tienen estas que modificarse progresivamente á medida que surgen nuevas ideas y se reforman en la práctica los modos y las formas de constituir el derecho.

No faltará seguramente quien á fuerza de librar letras de cambio bajo una regla constante, creerá que el progreso de las ideas no puede alcanzar á variar las formas admitidas y consagradas por la ley.

Ha de haber un librador y un librado, ha de existir la fecha y la firma, se ha de señalar la persona á quien debe pagarse ó á cuya orden se extiende la letra. Se ha de indicar si esta es pagadera á la vista ó á tantos días fecha, ó á tal fecha determinada.

Pues bien: el Congreso, aunque aceptando esas formas generales, reconoció la posibilidad de la letra de cambio al portador y con la fecha en blanco.

Tan atrevida idea tuvo entusiastas defensores y encarnizados combatientes. La apoyaron Bélgica, Dinamarca, Holanda, Japon, Méjico y Rumania. La combatieron Francia, Portugal, Rusia, Alemania y España. Al fin triunfó la letra de cambio al portador, aunque solo por dos votos, 27 por 25. Como consecuencia de esteacuerdo quedó aprobado tambien que cuando se libra una letra á la propia orden, pueda el primer endoso ser al portador, y se resolvió asimismo que no era necesario emplear la palabra letra de cambio para que el giro tenga carácter de tal.

No se consideró como condición precisa que se pusiera la fecha en que la letra se libra. El portador se ha de considerar con derecho de inscribir la fecha cuando le convenga. Tampoco se tuvo por necesario expresar la fecha del pago. Cuando no se indique, se ha de entender la letra pagadera á la vista, pudiendo ser presentada dentro de los seis meses de su fecha.

El tenedor de una letra de cambio ha de tener derecho de pedir la aceptación cuando quiera, siendo nula toda estipulación en contrario. Sin embargo, cuando las letras son á tantos días vista, se fija para la presentación el plazo de cuatro meses ó de ocho, segun se hiciese el giro, en el mismo continente ó de un continente á otro.

A veces á la letra va á parar por endoso al mismo aceptante. ¿Puede éste endosarla tambien? Se resolvió que sí. Cuando el vencimiento es en día festivo, en unos países se presenta al día siguiente, y en otros la víspera. Esto último fué lo que prevaleció.

La forma de hacer los protestos se sustituirá por una simple acta. Los intereses se contarán desde el día del vencimiento.

La prescripción será á los cinco años, y no habrá otros casos de fuerza mayor que los nacidos de causas generales ó locales reconocidas por declaración oficial del gobierno.

Se acordó que la falta de timbre no invalidase la letra, que es un contrato independiente de los deberes contributivos.

Los que combatían el pensamiento de la letra de cambio al port.d.r con fecha facultativa, alegaban que la emisión de los Bancos privilegiados sufrirá ruda competencia, porque no habrá comerciante que no pueda girar todas cuantas letras al portador le sea posible, mientras haya quien se las pida y tenga confianza en él.

Pues esto ha de dar un vuelo incalculable al crédito y á la actividad mercantil. Y los bancos no podrán oponerse, porque si uno libra una cantidad determinada contra otro comerciante ó contra su propio cajero, pagadera al portador, y hay quien con entera libertad toma esa letra, no hay forma legal de impedir esa libertad.

Solo podría establecerse sanción penal para evitar abusos.

NOTICIAS

D. Carlos de Borbón ha remitido un carta á su representante en Madrid, señor barón de Sangarrén, felicitándole por su discurso contestando á las alusiones del señor Martos en el debate político sostenido en el Congreso.

Esta felicitación ha sido muy comentada, porque ella encierra el asentimiento del buque de Madrid á las declaraciones de su representante respecto á que D. Carlos quiere la monarquía constitucional pura, con Parlamento.

—

La casa de Colón

Un periódico de Santo Domingo ha iniciado la idea de que sea restaurada y convertida en Museo histórico la casa que habitó á orillas del Ozama el descubridor de América y *la Revista Latino Americana*, que se publica en Méjico, dice á este propósito lo siguiente:

«La iniciativa no puede ser mas noble ni mas justa.

Conservar un monumento histórico tan apreciable para América, reuniendo á la vez en su interior los objetos curiosos y notables que puedan hallarse y que representen las tradiciones del continente en todos sentidos, es pensamiento que merece encomio y que con el mayor empeño debería trabajarse para realizarlo.

Sería una positiva gloria para el continente, poseer la casa que en Santo Domingo, cuna de América habitó el inmortal genovés, haciendo de esa casa una construcción moderna, suntuosa y del mayor explendor posible, digna de la gran idea que representa y del destino ulterior que habría de dársele.

No dudamos que las naciones de América acojerán con cariño y entusiasmo tan noble idea.

Nada mas natural que todas esas naciones demuestren sus sentimientos de cariño hacia el gran Colón y su memoria, por medio de un acto de generosidad, cuyo resultado produzca los recursos que basten para la restauración de la casa y establecer en ella el Museo histórico.

Por medio de la Sociedad Union Ibero Americana, debería darse forma práctica al pensamiento, tomando la iniciativa el Centro de Santo Domingo.»

—

El submarino «Peral»

A pesar de la escrupulosa reserva que se sigue guardando en todo cuanto se refiere al submarino, y no obstante el mutismo en que se han encerrado los oficiales tripulantes del mismo, ha sabido el corresponsal de *El Imparcial* que el viérnes último se verificaron en el *Peral* pruebas de respiración.

Después de cerradas herméticamente las escotillas, única comunicación que con la atmósfera tiene el barco, sus tripulantes y varios operarios, hasta el número de 12 personas, han permanecido encerrados en él por espacio de tres horas.

La respiración ha sido normal, sin que se notara ningún síntoma de fatiga ó cansancio, á pesar de que han fumado dentro del submarino.

Hasta tal punto ha sido satisfactoria esta prueba, que se ha obtenido el resultado dicho, sin necesidad de acudir á los medios eficaces de renovación y depuración del aire, de que está provisto el submarino.

Se creia que tal vez el domingo entraria en dique el *Peral* y procedería inmediatamente á hacer las pruebas de inmersión.

—

Correo de Menorca

El viérnes durante todo el día, en Mahon continuó reinando viento del Este, hasta el anochecer que refrescó notablemente la atmósfera, permaneciendo cubiertos los horizontes y dejándose caer durante la noche ligeras lluvias. El sábado amaneció el cielo encapotado, soplando duramente el N., y notándose notable baja en los barómetros.

Las aguas del puerto experimentaron notable crecida, como sucede en invierno en los dias de mal tiempo.

A causa de no celebrarse en Pollensa el dia dos de Agosto próximo, la festividad de Nuestra Señora de los Angeles, se ha suspendido el proyectado viage extraordinario que debia efectuar á dicho punto el vapor «Ciudad de Ciudadela.»

El Coronel de Caballería D. Alberto Morera Barceló, llegó el jueves á Mahón, con objeto de fijar su residencia en Ciudadela, por pertenecer á la escala de reserva de dicha arma.

Ha sido nombrado jefe del grupo de torpedos del puerto de Mahón y comandante de la lancha «Aire» el teniente de navío D. Gerardo Armijo.

—

El Rey de Grecia en París

A las once y cincuenta minutos de la noche llegó el domingo á París procedente de Aix-les-Bains donde ha estado tomando las aguas, el rey de Grecia.

Jorge I había manifestado su deseo de guardar el mas rigoroso incógnito, así es que no le esperaban en la estación mas que el ministro de Grecia y el personal de la legación.

El rey estrechó la mano á las personas que se hallaban reunidas para recibirle y salió inmediatamente de la estación, subiendo con el coronel Hadjypetros en una berlina, que le condujo al Hotel Bristol.

Este coronel Hadjypetros, única persona que forma el séquito del monarca, es de una estatura colosal, de trato muy afable y muy adicto á su rey, á quien sirve de ayudante de campo y de guardián.

Unas treinta personas, la mayor parte periodistas, presenciaron la salida del rey de la estación.

El presidente de la república ha destinado á uno de sus ayudantes á las órdenes del monarca griego.

El rey Jorge es el tercer hijo de Cristián IX, rey de Dinamarca, y un periódico francés hace notar la extraordinaria fortuna de este soberano de una pequeña nación de dos millones de habitantes.

El hijo mayor de Cristián IX, príncipe heredero, casado con una hija del difunto Carlos XV, rey de Suecia y Noruega; su hija mayor esta casada con el príncipe de Gales, y será reina de Inglaterra y emperatriz de las Indias; su segundo hijo varón es el rey Grecia; su segunda hija es emperatriz de Rusia; su tercera hija está casada con uno de los principes mas ricos de Europa, pero desposeido de sus Estados, el duque de Cumberland, hijo del difunto rey de Hannover, y el tercer hijo varón se ha casado con una princesa de la primer casa del mundo (así la llama el periódico francés,) la hija del duque de Chartres.

Jorge I es alto, airoso y elegante y muy habil ginete. Su trato es sencillo, modesto, y le gusta que le dejen en libertad y apartado de las etiquetas palaciegas, sobre todo cuando viaja.

—

Por la Dirección general de comunicaciones se ha participado á las administraciones de Correos que las islas de Gran Comore, Anjouan y Moheli, colocadas bajo el protectorado francés, han entrado á formar parte de la Unión Universal de Correos; y se ordena que desde luego se aplique á la correspondencia destinada á dichos puntos la tarifa correspondiente á la segunda zona de la Unión.

—

Del Interior

Tres muchachos confes os de haber sustraido de la estación del ferrocarril en Manacor, una lata de galletas, han sido detenidos por la guardia civil y entregados al juzgado.

*
* *

Igualmente ha sido detenido en Felanitx un individuo que, con un vaso, casi deshizo la cara ó un convecino con quien riñó.

*
* *

Se nos asegura que en breve la villa de la Puebla disfrutará del servicio telegráfico, pues, tiene ya concedido el establecimiento de una estación y el Ayuntamiento no se dormirá hasta conseguir que funcione.

*
* *

La anterior noticia nos hace recordar que hace años tiene hecha igual concesión la villa de Inca, pero hasta ahora, como si no la tuviera.

Sin duda, calcularán sus administradores comunales, que ser una población importante, cabeza de partido, con mercado semanal, cruzada por la línea férrea y en el corazón de la isla no son circunstancias bastantes para tener servicio telegráfico.

*
* *

Dice *El Felanigense:*

«Un amigo nuestro, vecino de esta ciudad, recibió anteayer una carta procedente de Palma cuyo timbre acusa que fué echada en el buzón de dicha ciudad, ¡admírense nuestros lectores! el día 25 de Abril último.....

»Como la persona á quien iba dirigida la carta pertenece al comercio, hubieran podido ser de consideración los perjuicios ocasionados por tal demora; y por tanto nos ha suplicado, lo publicásemos para que viniendo en conocimiento de quien corresponda, sean corregidos dichos abusos.

»El sobre de esta carta, con sus dos timbres correspondientes, obra en nuestro poder.»

—

En el vapor *Etruria*, que procedente de los Estados Unidos, fondeó en Liverpool há poco, ocurrió un curioso suceso.

Dos de los pasajeros, uno español y comerciante en frutas y el otro egipcio, que se presentaba como jefe de una oficina de una Compañía de seguros de vida de Nueva York, se pusieron á jugar al *wihst*. A las pocas jugadas el español había perdido 75 duros, y el egipcio propuso seguir jugando al *bacarrat*, logrando salir victorioso en todas las partidas. El español, á pesar de los consejos de sus amigos, insistió en seguir jugando hasta que perdió 500 duros, que era todo el dinero que llevaba consigo.

El español acusó al egipcio de tramposo, lo que dió lugar á un altercado entre ambos, hasta que al fin, no pudiendo realizar un duelo, se decidió resolver la cuestión por medio de un Jurado, siendo elegido presidente un coronel. Un abogado de Chicago se hizo cargo de la defensa del español, y otro de Filadelfia de la del egipcio. El proceso comenzó á la hora del *lunch* y duró hasta las once de la noche.

El Jurado después de retirarse á deliberar, pronunció su sentencia, declarando que la acusación del español no podía sostenerse por falta de pruebas.

A pesar de esto, ninguno de los pasajeros volvió á dirigir la palabra al egipcio, y este, apenas llegó el buque á Queenstown, desapareció.

—

La *Pall Mall Gazette* refiere que con motivo del natalicio del célebre electricista Edison, le han hecho sus criados un regalo, consistente en una enorme torta elegantemente preparada.

Tenía esta un diámetro de dos pies y estaba iluminada por cuarenta y dos lámparas situadas alrededor de la torta.

Producía la luz una batería de acumuladores colocada en el centro mismo del grandioso presente.

CRONICA LOCAL

La Comisión que en representación del pueblo de Pollensa tenía que visitar ayer á los Sres. Gobernador y Delegado de Hacienda para tratar de la rebaja de Consumos y de la conveniencia de promover obras públicas, con objeto de contener la emigración y evitar la miseria, llenó su cometido. Se asociaron á ella en su humanitaria tarea el Senador del Reino señor Massanet, el Diputado á Córtes señor Socías y Caimari y los diputados provinciales D. Pedro Sampol y D. Alejandro Rosselló.

Las antedichas autoridades recibieron á la Comisión como era de esperar, ofreciendo indistintamente los señores Canals y Martí el apoyo que en sus facultades y circunstancias cupiera para la consecución del fin que se perseguía.

La Comisión y los acompañantes salieron complacidos de las entrevistas y quedaron sus individuos en reunirse hoy para tratar de la manera más práctica y conveniente de llenar su cometido, comenzando por designar entre ellos una Junta que remueva obstáculos y active el comienzo de obras públicas.

Al Sr. Canals que como hijo del país conoce las necesidades de éste y acaricia la idea de mejorar sus condiciones; y al Sr. Martí, que en el poco tiempo que lleva en la Jefatura de Hacienda ha sabido mostrar sus facultades y el buen deseo que le anima de armonizar los intereses del Tesoro con los de los pueblos, tendrá que agradecer el vecindario de Pollensa no poco de lo que consiga en esta ocasión.

Por la ronda del Sur bajaban hoy en dirección al muelle del puerto de esta ciudad, **trece** carros atestados de emigrantes procedentes del lugar de San Lorenzo, que deben embarcarse hoy para las Repúblicas sud-americanas.

El cuadro no podía ser más desconsolador.

¡Hasta cuándo!

Noticias de la viruela.

Las que hoy podemos comunicar son altamente satisfactorias, pues, todos los enfermos que existen en el casco y radio de la población siguen en buen estado, escepto un niño de cinco años atacado anteayer en la calle de la Misión que presenta alguna gravedad sin duda porque no está vacunado; y se dieron ayer de alta tres de los enfermos, á saber: uno de la calle de Camaró, otro de la de la Misión y otro de la de Tierra Santa.

Nuestro particular amigo D. Vicente Mora, llora desde ayer la pérdida del mayor de sus queridos hijos, el joven Adolfo, que apenas contaba 20 años y ha sucumbido á larga y penosa enfermedad.

Compadecemos al amigo y á su esposa, y nos asociamos á su dolor, pidiendo al cielo les consuele en su amargura.

En el vapor-correo que debe salir esta tarde para Barcelona se embarcará la cuadrilla de Valentín Martín.

Luis Mazzantini y la suya, no saldrán hasta al juéves.

A uno de los espectadores del baile que el sábado por la noche se dió en la plaza de la Cuartera, le escamotearon de dentro la faltriquera las monedas que llevaba consistentes en dos cartuchos de calderilla, uno de cinco y el otro de dos pesetas y media.

Cara le costó la función. No costaba tanto la entrada á la corrida de toros.

Dícese que se van á emprender dos obras municipales: la de la rasante de la calle de Palacio que tememos no sea la segunda edición de la calle de los Olmos; y la del piso de la Rambla que hace dos años está intransitable.

En este último añádese se ensayará un nuevo cemento que ofrece escelentes condiciones y que dejará el piso en mejor estado que el del Borne.

¡Dios lo quiera y que sea pronto!

El pailebot *Juanito*, de la matrícula de Villajoyosa ha traido cuatro obuses que se destinan á la defensa de nuestra costa marítima.

Son del sistema de retrocarga, pesan tres toneladas y media cada uno y han sido llevados al depósito del Parque de Artillería inmediato al Palacio de la capitanía general.

Según el *Magisterio Balear* en breve se publicarán por concurso de ascenso en el Boletín oficial de la provincia las escuelas elementales de niños de Bújer, Sansellas y Buñola, y la de niñas de Son Servera, todas dotadas con 825 pesetas y emolumentos legales.

Y por concurso único, la incompleta de niños de Orient (Buñola) con 275 pesetas de sueldo.

El vapor-correo de Valencia trajo ayer entre otras mercancías, que formaban la carga, 300 cerdos.

Asuntos militares:

Han sido destinados: El Teniente coronel de infantería D. Luis Fernandez al regimiento de Mindanao, y los comandantes D. José Masiá al regimiento de Filipinas, D. José Sastre al de Asia y D. Ignacio Durán á la Reserva de Inca.

A la Capitanía general de estas islas se ha remitido hoja de servicios para su entrega á José Bonet Cardona.

Se ha concedido retiro provisional al músico mayor del regimiento infantería de Mindanao D. Antonio Solano.

Queda encargado desde el sábado, de la Jefatura de la Comandancia de Carabineros de estas Islas el segundo Jefe de la misma, por haber pasado el Sr. Molinello á la de Valencia.

Dicen un colega, que algunos abogados de esta capital tratan de promover para dentro de breves días una reunión de los Colegios de abogados y de notarios, con el laudable objeto de ponerse de acuerdo acerca de la vigencia del nuevo Código civil en Mallorca y adoptar la resolución que parezca más lógica en tan importante asunto.

ALBUM DEL BELLO SEXO

Crónica de la moda

Al empezar estas líneas debo confesar ingenuamente que no me asusta el proyecto, nacido no sé donde, de variar el traje femenino á fin de que las mujeres nos pongamos pantalones, al exterior se entiende, porque al interior ya los usamos. Sé que no encajará dicho proyecto; hay demasiados intereses en contra. Las faldas han de subsistir, en mucho tiempo, por lo menos. Ni entro en detalles de la innovación que se indica ni ha llegado el momento de discutirla. Séame, sin embargo, permitido decir lo que, cuando la fracasada revolución del sombrero y siendo yo niña, leí en un libro de poesías llamado *Mañanas de Abril y Mayo*, dicho por uno de los vates de mas fama en aquel entonces:

> Yo ni apadrino ni rechazo el hongo;
> si todos se lo ponen me lo pongo.

Pues lo mismo haré yo con los pantalones si llega el caso. Los miro sin prevención; sé que representarán una gran comodidad, un progreso higiénico y hasta una mejora en la decencia y honestidad de las mas timoratas; y sin embargo comprendo que debemos considerar como una broma el tal proyecto.

Nosotras no podemos pensar en revoluciones sino por medio de los hombres. Pora eso y para otras cosas son instrumentos nuestros, pero instrumentos de los cuales no podemos prescindir. Podemos hacer una revolución en el traje masculino, si nos empeñamos en ello, pero no podemos realizarla en el nuestro.

Basta de filosofías y vamos al cumplimiento de mi obligación quincenal con las amables lectoras de EL ISLEÑO.

Las corrientes de la moda siguen resucitando todo lo antiguo; ya, no solo los vestidos imperio gozan de la predilección de las damas; también los trajes estilo Luis XIII, empiezan á admirarse en los salones franceses, y es seguro que en breve el mundo elegante los adoptará como variedad encantadora del gusto moderno. Para esos vestidos que empiezan á iniciarse en el horizonte del capricho, suelen adoptarse los *foulares* en azul porcelana, que es tono sumamente distinguido, sobre todo si se combina tan ligero tejido con lana de dibujos negros japoneses.

Actualmente la moda huye de la monotonía de un solo color, y también de la combinación de dos colores en liso, por ser esto muy gastado, dominando los dibujos, en toda la línea, para trajes propiamente de verano. En los vestidos más elegantes empiezan á aparecer series de lazos, como antiguamente, provistos de herretes de plata ó acero, y particularmente los vestidos que tienen delantal, ostentan profusión de ellos, los de rigurosa novedad.

El encaje de Inglaterra, priva mucho, para trajes de salón y los petos fruncidos, con gran cuello de encaje, son elegantísimos, y la nota deliciosa de la temporada.

La mangas anchas, con puño de encaje, son las preferidas por nuestras elegantes; las han adoptado mejor que las de bullón, porque estas no sientan bien á todo el mundo, produciendo efecto deplorable, particularmente en las personas gruesas.

Voy á describir un lindo modelo que no pertenece á ningún estilo determinado, pero que participa de todos los que en la actualidad imperan. Rico traje de *lousine*, color hoja seca; cuerpo blusa que se prolonga como túnica por delante, recogiéndose graciosamente al lado derecho. En el izquierdo sube formando pliegue *lambrequin*, dejando ver la falda bordada de sedas é hilo de plata muy fino. Cuerpo Fígaro, enteramente bordado de lo mismo y mangas *bufantes* sobre otras estrechas y bordadas de las que se vé la mitad inferior. Sombrero redondo, formado de ricos encajes, y sobre la ligera prominencia que constituye la insignificante copa, un grupo de rosas y de hojas secas. Guantes de seda largos, color plata.

Otro rico modelo de *pékiné*, á rayas blancas y negras, con túnica *péplum*, de crespón blanco, que partiendo del hombro derecho cruza el cuerpo por delante y se fija en la cintura al lado izquierdo, terminando en elegante cascada por detrás.

Un bordado de seda negra adorna la túnica, y el cuello derecho y cerrado. Manga estrecha de *pékiné*, y sobre ésta, media manga fruncida de crespón blanco.

La novedad del día entre las elegantes damas que discurren por el recinto de la Exposición de Paris, la constituye el traje *sorpresa*, compuesto con aparente sencillez de una falda lisa con anchos y severos pliegues, de cachemir verde sauce. El cuerpo, ajustado por detrás, queda como chaqueta floja por delante. Hasta aquí la sorpresa oculta; cuando se quiera descubrir ésta, es decir, cuando hay necesidad de presentarse en el teatro, comida ó reunión, y no se quiere mudar de traje, se abre en grandes solapas el cuerpo, que deja ver una deliciosa camiseta de crespón de China rosa pálido, sujeta por un corselete de terciopelo verde musgo. La falda se recoje graciosamente á los lados, dejando ver también debajo de la falda de *armure* verde musgo, bordada de sudas. Este traje tan original, puede hacerse en diferentes telas y combinaciones, resultando siempre sencillo y práctico á la vez, y modesto ó lujoso según para lo que se quiera utilizar.

Entre las últimas y mas originales creaciones, cita nuestra veterana colega Joaquina Balmaseda, tan ilustrada como modesta y discreta, un vestido de seda gris tórtola con reflejos rosados, la falda plegada á tablas triples y el cuerpo cubierto de una chaquetilla fígara de pasamanería de seda rosa, cinturón de moiré rosa, y en el bajo de la falda, sobre cada tabla, un motivo de pasamanería perlada rosa.

Otro tipo digno de recomendarse es un vestido destinado á estación balnearia, de crespón de seda *rojo verbena*, adornada la falda por abajo con ancho encage Chantilly, y las ondas del encage colocadas sobre el crespón, formando chaqueta recta por delante, abierta sobre plastrón fruncido y aprisionado del talle bajo cinturón de crespón negro.

En la Exposición Universal presenta en su vitrina la casa Redfern un vestido funda de falda lisa y estrecha de cuerpo imperio, hecho en lana cheviot azul egipcio con adornos de galón de cobre oxidado colocados en el bajo de la falda, bordes del cuerpo y mangas bullonadas. En otra vitrina de la misma Exposición se admira un vestido de crespón de China blanco, la falda bordada en ancha cenefa de sedas de colores y oro, montada sobre otra de surah blanco sin resortes, y el cuerpo de piel de seda verde claro bordado de oro, abierto sobre delanteros de crespón bordado, que forma bullón sobre un cinturón echarpe que cruza la falda por delante y desciende en caida plegada por un lado, hecho igualmente en piel de seda verde bordado de oro.

Las figuras ó chaquetillas de encage sobre los cuerpos altos acusan una novedad de la moda, y el fichú Carlota Corday, de que tan buen recuerdo conservan nuestras madres, vuelve á ser prenda de actualidad. Los encajes buenos, verdadero caudal de la señora que los posee, pueden utilizarse en fichús, en cuellos grandes y vueltos, en justillos suizos sobre los cuerpos de seda, ó en entredoses y círculos en el bajo de las faldas.

Y como no he de limitarme á faldas, telas y cuerpos, hablaré algo también de sombreros, con tanto mas motivo cuanto que los encajes me llevan, como por la mano á tratar de la prenda en que mas se emplean actualmente.

Dá la preferencia la mujer elegante, á los sombreros sutilísimos, de tul, pero aún aquellas que no quieren prescindir de los de paja, forran el ala con encaje plegado; lazadas del mismo encaje se confunden con las flores y aún diademas de encaje se llevan cuando la forma del sombrero lo exige, pero nunca de cinta como antiguamente, sinó recorriendo el encaje, siempre como poderoso y casi único recurso para adornar los sombreros de esta temporada llenos de flores por todos lados y vaporosos cómo nunca.

En cambio del estilo general que afectan los trajes, los sombreros tienen verdadera libertad *individual*, como si pretendieran estar á la altura de su siglo. Al lado del sombrero de ala ancha, *Emperatriz Josefina*, se admira la capota microscópica que sirve de pretexto á un lazo, una flor, una bagatela que si no estuviera hecha con tanta gracia, no significaría nada. Los sombreros de tul y gasa coulisé con lindas guirnaldas de flores, en su centro casi liso como el fondo de un plato, son los más distinguidos, y los de crin y paja calada de igual forma siguen en órden inferior, adornados de azulinas, orquideas y rosas, que son las flores preferidas.

Hasta muy pronto, porque tengo algunas otras noticias interesantes que comunicar á las lectoras su affma.

VALENTINA.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Ignacio de Loyola, fundador.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 31.

En la iglesia de Montesión concluyen cuarenta horas costeadas por la Asociación.

En la Real Capilla de Palacio, á las nueve, rogativa por el Sumo Pontífice, misa, salve á la Vírgen del Cármen, de los Dolores y responso á la intención de una devota persona por el eterno descanso del alma de los Reverendos Padres de la Compañía D. José Fondá, D. Rafael Llinás y Hermano Trigueros, que fallecieron en el Señor en esta Capital.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 1.° de Abril al 14 de Octubre de 1889

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'55 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca. —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 28.

De Ibiza en 2 dias, balandra María, de 58 ton., pat. Nicolás Company, con 5 mar. y avena.

Dia 29.

De Valencia en 14 horas, vapor Unión, de 518 ton., cap. D. Juan Bosch, con 25 mar., 9 pas., valija y efectos.

De Soller en 3 dias, laud Constante, de 42 t., pat. Pedro Ballester, con 5 mar. y sal.

De Torrevieja laud Conchita, de 17 ton., p. Lorenzo Perez, con 5 mar. y lastre.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 28.

Ninguna.

Dia 29.

Para Aguilas, laud Conchita, de 17 ton., p. Lorenzo Perez, con 5 mar., 1 pas. y efectos.

Para Barcelona, bergantin goleta Gustavo, de 239 ton., cap. D. José Martí, con 11 mar. y lastre.

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 20 mar., 99 pas., valija y efectos.

Para Valencia, laud Cármen, de 12 ton., p. Juan Seguí, con 7 mar. y lastre.

Para Valencia, laud V. del Cármen, de 13 ton., p. Gabriel Company, con 7 m. y lastre.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 29 DE JULIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y densos nublados; horizonte calimoso; viento N. muy flojo; la mar llana y con algo de oleaje del S

A las doce: atmósfera nubosa y han caido algunas gotas; horizonte algo calimoso; viento O. fresquito; la mar algo rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Unión*.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Menorca* y *Cabrera* y un falucho.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y nubes por los bajos; horizonte como á las doce; viento O.S.O. galeno y la mar rizada del viento.

Queda á la vista por el O. y ganando la alta mar el falucho salido hoy.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	119'00
Cambio Mallorquin.	82'25
Ferro-carriles de Mallorca	62'00
Alumbrado por Gas.	134'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	95'00
Bonos Municipales.	50'00
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor.	48'00
MADRID.	
4 p.% perpétuo interior.	74'35
4 p.% amortizable	88'10
Billetes hipotecarios de Cuba	105'70
Banco de España.	402'00
Tabacos.	109'00
BARCELONA.	
4 p.% perpetuo interior	74'82
4 p.% perpetuo exterior	76'67
4 p.% amortizable	88'60
Billetes hipotecarios Cuba.	105'87
Banco Hispano-Colonial	63'25
Ferro-carriles del Norte	86'10
PARÍS.	
4 p.% español.	76'62
Panamá.	42'50

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Alfonso XII» salió el 23 de Puerco-Rico para la Habana y Veracrùz.

El «Mendez Nuñez» salió el 23 de Santiago de Cuba para Colón.

El «Reina Mercedes» salió el 24 de Singapore para Manila.

El «Reina María Cristina» salió el 25 de Barcelona para Málaga, Cádiz, Puerto-Rico, la Habana y Veracrúz.

El «Buenos-Aires» salió el 26 de Barcelona para Manila y escalas.

El «Isla de Panay» era esperado el 27 en Barcelona, procedente de Manila y escalas.

El «Ciudad de Santander» llegó el 22 á Cádiz procedente de Barcelona.

El «San Francisco» llegó el 22 á Vigo procedente de Génova, Marsella, Barcelona, Málaga y Cádiz, debiendo salir el 25 para Cádiz, y escalas.

El «Rabat» salió el 23 de Cádiz para Tanger y Mogador.

El «Isla de Luzón» salió el 24 de Santander para Barcelona directamente.

El «Habana» salió el 24 de Nueva York para el puerto de su nombre.

El «Ciudad Coudal» salió el 24 de la Habana para Nueva York.

El «Cataluña» salió el 25 de la Habana para la Coruña y Santander.

El «San Agustin» llegó el 25 á Vigo procedente de Liverpool y el Havre para trasbordar carga al «San Francisco.»

El «Santo Domingo» salió el 25 de Singapore en dirección á Aden.

Societa «La Veloce»

El «Napoli» llegó el 19 á Montevideo de paso para Buenos-Aires.

El «Europa» salió el 21 de las Palmas, siguiendo su viaje al Plata.

El «Regina» llegó el 21 á San Vicente de Cabo Verde, de paso para el Plata y el Brasil.

El «Duca di Galliera» salió el 24 de Génova para Barcelona, Tánger, Cádiz, las Palmas y el Plata.

Transports maritimes à vapeur

El «Provence» hizo escala el 21 en Dahar, de paso para Marsella, regresando de Buenos-Aires.

El «Savoie» recaló el 21 en las Palmas dirigiéndose al Rio de la Plata.

Vapores españoles

El 18 llegó á la Habana el vapor «Ponce de Leon», de la matrícula de Barcelona.

El jueves llegaron á Barcelona procedentes de Bilbao y escalas el vapor «Cabo Trafalgar» y el «Torre de Oro» de Liverpool y escalas.

Vapores estranjeros

Los vapores ingleses «Leverengton» y «Etelred», llegaron á Barcelona el dia 24 procedente de Cartagena y Aguilas respectivamente.

El vapor «Oxus», de las Mensajerías Marítimas, correo de la Indo-China y del Japón, llegó el 22 á Marsella, después de una excelente travesía, malograda solamente por el choque que en aguas de Aden tuvo el 12 con el «Anadyr», de la propia Compañía.

De Amberes y escalas llegó el día 25 á Barcelona el vapor francés «Saint Mathieu».

El mismo día recaló en el mismo puerto el vapor alemán «Mensina» de Hamburgo y escalas.

El italiano «Duca di Galliera», de la Veloce, procedente de Génova, entró en Barcelona el 25 saliendo el 26 para el Plata.

El 21 llegó á Buenos Aires el vapor italiano «Indipendente», de la Navigazione Generale Italiana.

El vapor danés «Vesuw» continuó el 22 desde Cádiz su viaje á Lisboa, Copenhague y San Petersburgo.

El vapor italiano «Carlo R», de la Veloce, llegó el 21 á las Palmas de paso para Tánger, Barcelona y Génova.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 29 á la 1'40 t.

La *Gaceta* publica varios indultos.

Ha sido obsequiado con un banquete en Santiago, el Sr. Montero Rios. Se pronunciaron discursos políticos.

Reina completa tranquilidad en toda la Península.

Madrid 29 à las 5'20 t.

La Unión Mercantil gestiona con el Sr. Marqués de la Vega de Armijo, la celebración de tratados de comercio con las repúblicas sud-americanas.

Se ha aplazado el manifiesto de los federales.

Es falso que el Gobierno haya consultado con las potencias punto alguno referente à la probable venida del Papa á España.

Boulanger, en definitiva, ha sido elegido en doce cantones.

Interior 74'35.

Madrid 29 á las 7'15 n.

La escuadra inglesa ha zarpado de Málaga con rumbo á Gibraltar.

La fragata *Gerona* ha fondeado en Màlaga, donde son esperadas las escuadras alemana é italiana.

Madrid 29 á las 8 n.

Circulan con insistencia rumores de haber sido cortados los hilos telegráficos en los alrededores de Madrid, y en las líneas de Castilla y Extremadura.

En los centros oficiales no se sabe nada.

†

DON ADOLFO MORA Y GUASP

HA FALLECIDO

(E. P. D.)

La familia del finado suplica á sus amigos y conocidos se sirvan tenerle presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará en la iglesia de las religiosas Teresas, el miércoles, 31 del corriente, á las diez y media de la mañana.

No se invita particularmente.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert